

Российская Федерация

**Центральный районный суд
г. Новосибирска**

Максима Горького ул., д. 89,
г. Новосибирск, 630099

№ _____
на № _____ от _____

28.05.2024 / М-327/ 12-215/2024

з/у

Ануфриев Олег Александрович
г.Новокузнецк, ул.М.Тореза, 60,
кв.19

**Прокуратура Центрального
района г. Новокузнецка**
пр. Metallургов, 44, Новокузнецк,
Кемеровская обл., 654005

✓ **МТУ Ространснадзора по СФО**
г.Новосибирск, ул.Красный
проспект, 44

Направляю Вам копию решения суда от 13 мая 2024 года по делу № 12-215/2024 по жалобе Ануфриева Олега Александровича на постановление от 15 декабря 2023 года о привлечении к административной ответственности по ст.11.15.1 ч.1 КоАП РФ.

Приложение: копия решения на 3-х листах

Помощник судьи

223-23-01



А.В. Рудкова



КОПИЯ

РЕШЕНИЕ

Именем Российской Федерации

13 мая 2024 года

Судья Центрального районного суда г. Новосибирска Малахов С.Л., рассмотрев в открытом судебном заседании жалобу генерального директора Открытого акционерного общества ТК «Углетоп» Ануфриева Олега Александровича на постановление № 7235260378-03 от 15.12.2023 государственного инспектора надзора за обеспечением транспортной безопасности Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу Попкова П.В. по делу об административном правонарушении,

у с т а н о в и л :

15.12.2023 должностным лицом МГУ Ространснадзора по СФО вынесено постановление № 7235260378-03, согласно которому генеральный директор ООО ТК «Углетоп» Ануфриев О.А. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 11.15.1 Кодекса РФ об административном правонарушении, и ему назначено наказание в виде предупреждения.

Не согласившись с постановлением, Ануфриев О.А. подал в районный суд жалобу, в которой просит постановление отменить в связи с отсутствием в его действиях состава административного правонарушения.

Рассмотрев доводы жалобы, изучив материалы дела об административном правонарушении, прихожу к следующему.

Из материалов дела следует, что по результату проведенной прокуратурой Центрального района г. Новокузнецка проверки исполнения законодательства в сфере транспортной безопасности ООО ТК «Углетоп» выявлены нарушения требований частей 1.3-1.5 статьи 9, статьи 12, частей 1, 2 статьи 12.1, части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности.

Так, ООО ТК «Углетоп» является собственником и эксплуатирующей организацией автотопливозаправщиков 4679А3-10, г/н К772ММ142, КАМАЗ-65115-62, г/н Р838МН142, специализированной автоцистерны НЕФАЗ 66062-46, г/н Р626МК142 в отношении которых выданы свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов №))Н1202,1203,1268,1993,3295, что соответствует грузу: газойль или топливо дизельное или топливо печное легкое; бензин моторный или газолин или петрол; нефтидистилляторы, Н.У.К. или нефтепродукты; легко воспламеняющаяся жидкость, Н.У.К.; углеводороды жидкие, Н.У.К. соответственно.

Также, ООО ТК «Углетоп» (поставщик) заключены договоры поставки нефтепродуктов с покупателями, в частности: № 67/2021 от 14.09.2021 с ООО «Приорити-Логистик», № 103/2023 от 12.04.2023 с ООО «Трак-Логистик», № 60/2021 от 01.08.2021 с ООО «Спутник», № 55/2021 от 16.07.2021 с ООО «ТехСервис», № 202/21-КПТ от 02.08.2021 с ООО «Разрез Тайлепский» согласно условиям, которых ООО ТК «Углетоп» принять и оплатить товар.

При этом, доставка товара осуществляется также автомобильным транспортом ООО ТК «Углетоп», которые при наличии допуска к перевозке опасных грузов и присвоенной третьей категории не включены в Реестр объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с Порядком ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных приказом Минтранса России от 15.09.2020 № 377.

В силу части 1 статьи 1 Федерального закона N 16-ФЗ от 9 февраля 2007 г. "О транспортной безопасности" транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, актом незаконного вмешательства является противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

На основании части 1 статьи 4 Федерального закона N 16-ФЗ от 9 февраля 2007 г. обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.

Согласно п. 5 ч. 2 ст. 12 Федерального закона от 09 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны предоставлять в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности полную и достоверную информацию для проведения категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренных статьей 6 настоящего Федерального закона;

В соответствии с частью 1 статьи 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ подготовка сил ОТБ осуществляется в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования.

Согласно части 2 статьи 12.1 Федерального закона 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ силы ОТБ подлежат обязательной аттестации, проводимой органами аттестации в порядке, установленном Правительством РФ.

В соответствии с частью 1.3 статьи 9 Закона о транспортной безопасности паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства разрабатываются и утверждаются субъектом транспортной инфраструктуры в течение одного месяца с даты вступления в силу соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, и транспортных средств по видам транспорта, предусмотренных частью 1 и 1.1 статьи 8 данного закона.

Частью 1.4 статьи 9 Закона о транспортной безопасности предусмотрено, что два экземпляра утвержденного паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства и его электронная копия в течение семи дней направляются субъектом транспортной инфраструктуры в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности.

Началу разработки паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, не подлежащего категорированию, и (или)



транспортного средства предшествует проведение субъектом транспортной инфраструктуры обследования соответствующих объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства; а также изучение реализуемых на них мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности. Результаты обследования и изучения являются приложением к паспорту обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (пункт 1.5).

Вместе с тем в нарушение вышеуказанных требований, ООО ТК «Углетоп»:

- не представило в Федеральное дорожное агентство полную и достоверную информацию для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

- не назначено лицо (лица) в субъекте транспортной инфраструктуры, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств;

- не утверждены и не направлены в Федеральное дорожное агентство паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств;

- не обеспечило подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика);

- транспортные средства не оснащены в соответствии с паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности

В связи с выявленными нарушениями обязательных требований к транспортной безопасности транспортного средства прокуратурой возбуждено дело об административном правонарушении в отношении генерального директора ООО ТК «Углетоп» Ануфриева О.А. по части 1 статьи 11.15.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Обжалуемым постановлением Ануфриев О.А. привлечен к административной ответственности по вмененному правонарушению.

При этом должностное лицо надзорного органа при рассмотрении дела исключил из объективной стороны выявленные нарушения в части не утверждения и не направления в Федеральное дорожное агентство паспорта обеспечения транспортной безопасности транспортных средств в связи с истечением срока давности привлечения к административной ответственности, а также нарушения связанные с не обеспечением подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), поскольку лицо ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств не назначено.

В соответствии с частью 1 статьи 11.15.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях административным правонарушением признается неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности либо неисполнение требований по соблюдению транспортной безопасности, совершенные по неосторожности, если эти действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния.

Факт совершения генеральным директором ООО ТК «Углетоп» Ануфриевым О.А. административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 1 статьи 11.15.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях, подтверждается имеющимися в деле доказательствами.

При рассмотрении дела должностным лицом установлены все обстоятельства, подлежащие выяснению по делу об административном правонарушении, дана оценка



представленным доказательствам в соответствии с требованиями статьи 26.11 Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Оснований для выводов о неверной оценке доказательств по делу не имеется.

Доводы жалобы, что ООО ТК «Углетоп» не подходит под критерии субъекта, чьи правоотношения подлежат урегулированию Федерального закона 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ судьей отклоняются.

Как указано выше, в соответствии с частью 1 статьи 4 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено данным Федеральным законом или иными федеральными законами.

Пунктом 9 статьи 1 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" установлено, что под субъектами транспортной инфраструктуры понимаются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Согласно подпункту "а" пункта 11 статьи 1 указанного Федерального закона к транспортным средствам относятся транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение.

В соответствии с частью 1 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями настоящей статьи.

Пунктом 3 части 6 указанной статьи закона предусмотрено, что для получения специального разрешения требуется, в том числе наличие уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, в Реестр категоризированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

Как установлено материалами дела, на вышеперечисленные транспортные средства ООО ТК «Углетоп» выданы специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов. Данные специальные разрешения на момент проведения проверки не были сданы или аннулированы.

Таким образом, в силу приведенных положений нормативно-правовых актов, наличия действующих специальных разрешений ООО ТК «Углетоп», использующее на законных основаниях транспортные средства для перевозки опасных грузов, является субъектом транспортной инфраструктуры, а следовательно является субъектом правоотношений регулируемые положениями Федерального закона от 09.02.2007 N 16-



ФЗ «О транспортной безопасности», поскольку как указано выше требования транспортной безопасности установлены применительно к любым транспортным средствам, осуществляющим перевозку опасных грузов, независимо от того, для какой цели осуществляется перевозка.

Более того, для перевозки опасных грузов Общество использует, в том числе, дороги общего пользования.

Процедура и срок давности привлечения к административной ответственности соблюдены.

Несогласие заявителя с оценкой имеющихся в деле доказательств и с толкованием должностным лицом норм Кодекса РФ об административных правонарушениях и законодательства, подлежащих применению к рассматриваемым правоотношениям, не свидетельствует о том, что допущены существенные нарушения названного Кодекса и (или) предусмотренных им процессуальных требований, не позволившие всесторонне, полно и объективно рассмотреть дело.

При таких обстоятельствах, оснований для отмены обжалуемого постановления должностного лица административного органа не имеется.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 30.3, статьями 30.7-30.9 Кодекса РФ об административных правонарушениях, суд

р е ш и л:

Постановление № 7235260378-03 от 15.12.2023 государственного инспектора надзора за обеспечением транспортной безопасности Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу Попкова П.В. по делу об административном правонарушении в отношении генерального директора ООО ТК «Углетоп» Ануфриева О.А. оставить без изменения, жалобу Ануфриева О.А. без удовлетворения.

Решение может быть обжаловано в Новосибирский областной суд в течение 10 суток со дня получения.

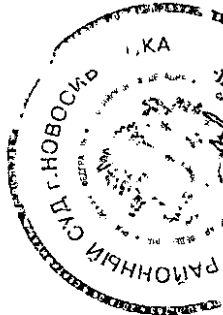
Судья

«КОПИЯ ВЕРНА»
подпись судьи
С.Л. Малахов
(Наименование должности уполномоченного работника аппарата федерального суда общей юрисдикции)
Инициалы, фамилия: *Малахов С.Л.*

С.Л. Малахов

ДЕЛО № 12-20/20
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН
г. Новосибирск





912

20



801122 96 19980 4



От кого: Центральный районный суд г. Новосибирска
Откуда: ул Максима Горького, д.89, г Новосибирск, обл
Новосибирская

630099

Письмо заказное
С простыми уведомлениям
Судебное
Вес: 20г
Плата за пересылку: 116 руб 40 коп

Внутренний номер отправления: М-327 12-215/2024 РЕШ

Кому: МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО СФО

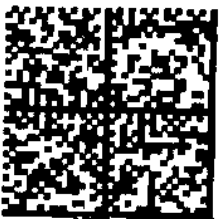
Куда: пр-кт Красный, д. 44, г Новосибирск, обл

Новосибирская

660039

НОВОСИБИРСК

310524



660039

Новосибирск

МФ ОКЛ

630091

РОССИЯ-RUSSIA
ПОЧТА
0006700
КОП
FP509323



